

A Weekly with a Difference, comes to you on every Thursday

Things to Know

1 What is the state animal of the Island of Andaman and Nicobar ?

Answer: Dugong

2 What is the capital of the Andaman and Nicobar islands?

Answer: Port Blair

3 Which of the following cities is closed to Andaman and Nicobar ?

Answer: Kolkata

4 Which country established first European Colony in Andaman Nicobar Island

Answer: Denmark

5 The highest of Saddle Peak is

Answer: 732 meter

6 Which one is most widely spoken language in Andaman Nicobar

Answer: Hindi

7 Total number of National Park in Andaman Nicobar is

Answer: 9

8 Total number of Districts in Andaman Nicobar Islands

Answer: 3

9 In what body of water, itself a part of the Indian Ocean, are the Andaman and Nicobar Island located?

Answer :Bay of Bengal

10 From what Language are the Names of the Andaman and Nicobar Island Derived?

Answer: Malay

11 What line of latitude separates the Andaman Islands from the Nicobar Island?

Answer: 10 degree N

12 The Nicobar island comprise an area about one-fourth of that of the Andaman Island. How many island are there in total in the Nicobar Island?

Answer: 22

13 What type of sub-national administrative division within India are the Andaman and Nicobar Island?

Answer: Union Territory

14 Total number of wildlife sanctuaries in Andaman Nicobar Islands is

Answer: 96

15 Which High Court serves as the judiciary of Andaman Nicobar Islands

Answer: Calcutta High Court

16 European reached Andaman Nicobar Islands in the year

Answer: 1755

17 For how many years Japanese did occupied Andaman Nicobar during World War II

Answer: Three years

Political parties immune to problems faced by the public

Administration pushing the public to the brink



Port Blair, May 03 : Melancholy had gripped the Islanders by the way the political parties are taking them for granted even when these local inhabitants are struggling hard to keep up with the pace

of their counterparts in the remotest part of mainland India.

The islanders are under the grip of repeated power cuts, Unemployment, curtailment of Water supply, inflated

flight tickets, no proper schedule of Ships to Nicobar Group and mainland India, closure of airport effecting tourism Industry, unimaginable traffic congestions etc.

Contd. on page 4

Encroachment of Government land right under the nose of Administration

Diglipur, May 03 : Rampant encroachment is going on in Diglipur right in front of BDO shri Rajendra Kumars quarter. The encroacher had constructed a permanent RCC building in Govt land which belongs to General pool accommodation and its custodian is APWD. The interesting part is that the BDO is the Estate Officer of Diglipur Island whose duty is to evict any encroachment on Govt land, and also booking case against encroachers as per law. The said encroacher had surrounded a land next to BDOs quarter. The BDO is keeping a blind eye on this and allowing him to construct building in violating of all norms. It is

understood that the encroacher is a close aid of BDO and thus he is openly supporting him. The encroacher is illegally constructing a building in government



land without any approval and a corrupt Estate Officer is supporting him. Amazingly, the Assistant Commissioner is also silent over this issue. "Stringent action

against the Estate Officer and Assistant commissioner for dereliction in discharge of government duties and demolishing the structure immediately will sent right signals

to those supporting the corrupt", said an old settler of Diglipur who does not want to be named.

Insensitive Shipping Department

Port Blair, May 03 : Regular Shipping schedule to Nicobar Group of Islands has become a thing of the past. Before the pandemic, at least one quality Ship used to sail to southern group of islands regularly. Now there is no proper schedule. Once in a blue moon a ship suddenly sails to these remote islands without proper notice. Quality Vessels like M. V. Kalighat, M. V. Campbell Bay, Nalanda,

Sindhu etc are not scheduled regularly to these farfetched areas. Mockery is that, big Vessel like M. V. Swarajdweep are scheduled to mainland ports to bring 277 passengers and the worst part is that the vessel like Bharatseema are scheduled for the southern group touching all ports. Long distance travelers consider traveling in Bharatseema as nightmarish. This shows the sensitivity of

the shipping department towards residents of the southern group of islands when the whole country is celebrating 75 years of Independence. There is heavy demand from residents of Nicobar group of islands to announce monthly schedule of quality vessels once in a week to southern group, so that these people can plan their journey in advance.

Urgent need to bring administration closer to the people

Chief Secretary should think out of the hat to make his subordinates accountable. It has now become pretty clear the IAS officers are either unaware of ground realities faced by common people or are presented with a

glossy picture by their subordinates. In order to burst this myth, each one of the IAS officers should be asked to face the Press once in a week. This will bring administration closer to the public. An earnest effort from the

Chief Secretary to bring in Good Governance to the doorstep of the common man will have a long lasting impact. This will help in resolving petty issues concerning the local inhabitants of these Islands to a certain extent.

डिगली पूर में किया कॉलेज के छात्र छात्राओं ने चक्का जाम

डिगली पूर । डिगली पूर में मया. बंदर कॉलेज जाकर पढ़ने वाले छात्रों ने राज्य परिवहन सेवा की उदासीन नीति के विरोध में ३ मई की सुबह डिगली पूर में चक्का जाम किये ।

डिगली में मायाबंदर कॉलेज जाकर पढ़ाई करने वाले छात्र छात्राओं का कहना है की सुबह सात बजे डिगली पूर में मायाबंदर के लिए पहले हर रोज बस जाया करता था मगर कुछ दिनों से यह बस सेवा अपने निर्धारित समय पर नहीं रहता है और बस की हालत भी इतनी ज्यादा खराब रहती है की जान जोखिम में डाल कर यात्रा करना पड़ता है ।

कॉलेज पढ़ने वाले छात्र छात्राओं की मांग को देखते हुए राज्य परिवहन सेवा शीर्ष ही इस दिशा में उचित कदम उठाये और छात्र छात्राओं के भविष्य के साथ खिलवाड़ ना करे ।



रंगत दिनांक 29 April 2023 को मिनी स्टेडियम में ISLAND CUP-2023 का आयोजन किया गया। यह खेल कूद प्रतियोगिता सहायक आयुक्त मध्य अंडमान रंगत के कार्यालय कि

ओर से आयोजित किया गया है जिसका उद्घाटन श्रीमती सपना प्रिया सहायक आयुक्त मध्य अंडमान रंगत के कर कमलों द्वारा किया गया । इस खेल प्रतियोगिता में अनेक प्रकार के खेलों का आयोजन किया जाएगा। जैसे कि Volleyball, Football, Batminton, Table Tennis आदि प्रमुख रूप से सामिल किया जायेगा। इस प्रकार के खेलों के आयोजन से क्षेत्र के युवकों में काफी उत्साह देखा गया है आम पब्लिक का कहना है कि इस खेल प्रतियोगिता के कार्यक्रम से खेलों के प्रति युवकों में जागरूकता पैदा हो गी तथा क्षेत्र के युवक अपना ध्यान खेलों के तरफ केन्द्रित करेंगे। आम लोगों का कहना है कि श्रीमती सपना प्रिया जी सहायक आयुक्त मध्य अंडमान रंगत कि ओर से यह एक सराहनीय कदम है इसके लिए क्षेत्र के लोगों ने आभार जताया तथा लोगों को उम्मीद है कि आने वाले समय में इस प्रकार की खेल कूद प्रतियोगिता का आयोजन होता रहेगा।

स्मार्ट सीटी के नाम पर बन रहा है गौ शाला

पोर्ट ब्लेयर । डिगली पूर स्थित अलोनिवि (।च) के खंडहर बन चुके क्वाटर को इन दिनों गौ शाला बना दिया गया है और नगरपालिका की ओर से गाय पालको को पूरी छूट दिया गया है ।

प्राप्त जानकारी के अनुसार अलोनिवि (।च) ने डिगली पूर में अपना एक क्वाटर नगरपालिका को सैनटरी कार्यालय बनाने को दिया मगर सेनेटरी इंस्पेक्टर ने इसे कार्यालय बनाने की जगह गौ शाला बना दिया है तथा यहां पर गायों को पाला जा रहा है । इसी प्रकार यहां पर खाली पड़े जगह में बुर्जुगों के लिए पार्क बनाया जाना था मगर यहां पर भी गायों को रखा जाता है तथा एक अन्य खाली पड़े जगह पर सुआर को पाला जा रहा है ।



Allotted Sanitary office ward No. 3
Allotted Senior Citizens Park



Contd. on page 4



संपादकीय

भारतीय रेल के बारे में

गूगल पर क्या तलाशते हैं लोग

भारत में यातायात का बड़ा साधन रेलवे है. आमतौर पर लंबी दूरी के लिए रेलवे को सबसे सस्ता और तेज विकल्प माना जाता है.

रेलवे में ट्रेनों, उनके समय और बर्थ या सीट की उपलब्धता जानकारी के लिए लोग रेलवे या फीर आईआरसीटीसी की वेबसाइट पर आते हैं. भारतीय रेल की वेबसाइट दुनिया में सबसे ज्यादा हिट होने वाली वेबसाइटों में से एक है, आईआरसीटीसी की वेबसाइट पर भी हर मिनट औसतन १२ लाख हिट होते हैं.



भारतीय रेल दुनिया में सबसे ज्यादा लोगों को नौकरी देने वाले उपक्रमों में से एक रहा है. रेलवे में नौकरयां या उससी जुड़ी खबरों को भी लोग गूगल पर खूब तलाशते हैं.

इसके अलावा भी कई ऐसी बातें हैं जो भारतीय रेल के बारे में लोग जानना चाहते हैं. तो आइए आपको भारतीय रेल के बारे में वो सब कुछ बताते हैं जो आप जानना चाहते हैं.

भारत में ट्रेन की शुरुआत कब हुई?

भारत में ट्रेन की शुरुआत १६ अप्रैल १८५३ को हुई थी. भारत की पहली ट्रेन मुंबई के बेरी बंदर से ठाणे के बीच चलाई गई थी. इस रूट की लंबाई करीब ३४ किलोमीटर थी.

दिल्ली और कोलकाता के बीच ट्रेन सेवा कब शुरू हुई थी?

दिल्ली और कोलकाता के बीच साल १८६४ में ट्रेन सेवा शुरू हुई थी. उस वक़्त इलाहाबाद (मौजूदा प्रयागराज) में यमुना नदी पर कोई पुल नहीं था, इसलिए ट्रेन के डब्बों को नाव के जरिए नदी के उस पार ले जाया जाता था.

साल १८६५ में इलाहाबाद में यमुना नदी पर पुल बनकर तैयार हुआ था.

भारत में रेलवे का पहला वर्कशॉप कहाँ बनाया गया था?

भारत में रेलवे का पहला वर्कशॉप आठ फरवरी १८६२ में बिहार के जमालपुर में स्थापित किया गया था. यह बिहार के मुंगेर जिले में है.

एक समय में इस कारखाने में १० हजार तक रेलकर्मि काम करते थे. यह भारतीय रेल के इंजन के मरम्मत के लिहाज से सबसे बड़ा कारखाना भी है.

१५ जनवरी १९३५ को बिहार में आए अयानक भूकंप में यह कारखाना और इसके आसपास रेलवे की कॉलोनी पूरी तरह तबाह हो गई थी. बाद में इसे फिर से तैयार किया गया था जिसमें तीन साल का समय लगा था. इस कारखाने में मालगाड़ी के डब्बों का निर्माण और मरम्मत भी होता है.

वह कौन-सी ट्रेन है जिसमें लोग मुफ्त में यात्रा कर सकते हैं?

पंजाब और हिमाचल प्रदेश की सीमा पर मौजूद भाखड़ा और नांगल के बीच एक ट्रेन चलाई जाती है, जिसके लिए टिकट नहीं लगता, बल्कि लोग इसमें फ्री में यात्रा कर सकते हैं. यह सफर करीब १३ किलोमीटर लंबा है.

बीते करीब ७५ साल से इस ट्रेन में लोग मुफ्त में सफर कर रहे हैं. हालांकि इस ट्रेन का मा. लिकाना हक रेलवे के पास नहीं बल्कि भाखड़ा ब्यास प्रबंधन बोर्ड के पास है. यह मूल रूप से डैम से जुड़े अधिकारियों और कर्मचारियों को डैम तक ले जाने के लिए इस्तेमाल में आता है. भारतीय रेल में एक ही जगह पर दो स्टेशन कहाँ है?

महाराष्ट्र के अहमदनगर जिले में एक ही जगह पर दो स्टेशन मौजूद हैं.

यहां पट्टी के एक तरफ श्रीरामपुर स्टेशन और दूसरी तरफ बेलपुर स्टेशन है. यह स्टेशन सेंट्रल रेलवे के अधीन आता है.

भारत का ऐसा कौन सा स्टेशन है जो दो राज्यों में स्थित है?

भारत में पश्चिम रेलवे का नवापुर रेलवे स्टेशन गुजरात और महाराष्ट्र की सीमा पर है. इस स्टेशन का आधा हिस्सा गुजरात जबकि आधा महाराष्ट्र में पड़ता है.

यहां रेलवे की तरफ से चार भाषाओं अंग्रेजी, हिन्दी, मराठी और गुजराती में किसी भी सूचना की घोषणा होती है.

रेलवे में RPF और GRP में क्या अंतर होता है?

आरपीएफ का मतलब रेलवे प्रोटेक्शन फोर्स होता है. यह केंद्र सरकार के अधीन होता है. इसका काम रेल मुसाफिरों, रेलवे की संपत्ति और रेल परिसर की सुरक्षा करना होता है. मुसाफिरों के सुरक्षित सफर के लिए आरपीएफ को ट्रेनों और रेलवे स्टेशनों पर तैनात किया जाता है.

जबकि जीआरपी यानी गवर्नमेंट रेलवे पुलिस राज्य सरकार के अधीन होती है. इनकी तैनाती ट्रेनों और रेलवे स्टेशनों जैसी जगहों पर कानून और व्यवस्था को बनाए रखने की होती है. ट्रेन और रेलवे स्टेशनों पर होने वाले अपराधों की शिकायत या एफआईआर जीआरपी के पास की जाती है.

रेलवे के इंजन में SAND BOX क्यों होता है?

रेलवे के इंजन में पटरियों के ठीक उपर पहियों के पास सैंड बॉक्स लगे होते हैं. सैंड बॉक्स का कंट्रोल ट्रेन के पायलट के पास होता है.

पहाड़ी या ढलान वाले रूट पर बाश्ति के बाद पटरियों पर ट्रेन के पहिए के फिसलने की आशंका होती है. जरूरत पड़ने पर पटरियों के घर्षण को बढ़ाने के लिए इस सैंड बॉक्स से रेत को पट्टी पर गिराया जाता है. इससे ट्रेन को ब्रेक लगाकर रोकने या चढ़ाई वाले लाइन पर ट्रेन चलाने में मदद मिलती है.

रेलवे चार्ट में HO का क्या मतलब होता है?

भारतीय रेल में रिजर्वेशन वाले डब्बों में आमतौर पर कुछ बर्थ या सीट बुक नहीं किए जाते हैं. ऐसे बर्थ या सीट आपातकालीन परिस्थिति में सफर कर रहे चेट लिस्ट वाले मुसाफिर को दिए जाते हैं. इनमें उच्च अधिकारी, जज, राजनीतिक व्यक्ति और मरीज जैसे लोग शामिल होते हैं. इसे रेलवे में आमतौर पर श्रद्धंजंसी कोटाए कहते हैं. इस कोटे में बर्थ पाने के लिए आपातकालीन परिस्थिति में आम मुसाफिर भी रेल अधिकारियों से संपर्क कर आवेदन कर सकते हैं.

भारत में वन्देभारत एक्सप्रेस ट्रेन क्यों प्रसिद्ध है?

वंदे भारत ट्रेन भारतीय रेल की सबसे तेज चलने वाली ट्रेन मानी जाती है. इस ट्रेन की अटिाकतम रणतार १६० किलोमीटर प्रति घंटे की है.

इस ट्रेन को चेन्नई में मौजूद रेलवे की इंटीग्रल कोच फैक्ट्री ने डिजाइन किया है. इसकी कीमत करीब १०० करोड़ रुपये है.

भारतीय रेल का दावा है कि यूरोपीय ट्रेनों की तरह दिखने वाली यह आधुनिक ट्रेन भारत में काफी कम कीमत में बनाई जाती है.

भारत में फिलहाल १० वंदे भारत ट्रेनें चलाई जा रही हैं. ऐसी ग्यारहवी ट्रेन भोपाल और नई दिल्ली के बीच चलाई जाएगी.

वंदे भारत एक्सप्रेस को शताब्दी ट्रेनों के विकल्प के तौर पर देखा जा रहा है.

भारतीय रेल में हर रोज कितने मुसाफिर यात्रा करते हैं?

भारतीय रेल में हर रोज करीब दो करोड़ तीस लाख मुसाफिर यात्रा करते हैं. यह संख्या को. विड-१९ के बाद थोड़ी कम हुई है.

इनमें सबसे बड़ी संख्या मुंबई में चलने वाली सबअर्बन ट्रेनों के मुसाफिरों की होती है.

आरएसी का मतलब क्या होता है?

आरएसी का मतलब त्मेमतअंजपवद ।हंपदेज बंदबमसंजपवद होता है. इसमें यात्रियों के पास बैठने के लिए सीट होती है. इसलिए आरएसी टिकट होने पर भी ऐसे मुसाफिर ट्रेन में यात्रा कर सकते हैं.

अगर कनफर्म बर्थ वाले किसी यात्री ने सफर नहीं किया तो आरएसी टिकट वाले एक यात्री को पूरी बर्थ दी जाती है.

ट्रेन से गुजरते समय रूट पर कई जगह सी. फा. लिखा होता है, इसका क्या मतलब होता है? सी.फा. का मतलब होता है सीटी फाटक. इसे आमतौर पर लेवल क्रॉसिंग यानी जहां रेल लाइन के ऊपर या नीचे सड़क न हो बल्कि क्रॉसिंग हो उससे २५० मीटर पहले लिखा जाता है.

यह ट्रेन के पायलट को संकेत देता है कि आगे क्रॉसिंग है इसलिए सीटी बजाकर आगे बढ़ें. इस सीटी का मकसद क्रॉसिंग पर मौजूद लोगों को सावधान करना होता है. अंग्रेजी में इसके लिए ५ लिखा होता है.

भारत में सबसे लंबी दूरी की ट्रेन कौन-सी है?

भारत में चलने वाली सबसे लंबी दूरी की ट्रेन विवेक एक्सप्रेस है. यह भारत के उत्तर-पूर्वी राज्य असम के डिब्रूगढ़ से दक्षिणी राज्य तमिलनाडु के कन्याकुमारी तक चलती है.

करीब ४१५० किलोमीटर का सफर करने में यह ट्रेन ७५ घंटे का समय लेती है.

अभी भारत की सबसे पुरानी ट्रेन कौन-सी है, जो चल रही है?

भारतीय रेल की सबसे पुरानी ट्रेन पंजाब मेल है. यह ट्रेन साल १९१२ में शुरू की गई थी. उस वक़्त यह ट्रेन बलार्ज पियर (दक्षिणी मुंबई) और पेशावर (अब पाकिस्तान) के बीच चलती थी. अब यह ट्रेन छत्रपति शिवाजी टर्मिनल (मुंबई) से फिरोजपुर कैंट के बीच चलती है.

कमाई के लिहाज से रेलवे के पांच बड़े स्टेशन कौन से हैं?

कमाई के लिहाज से रेलवे के पांच बड़े स्टेशन हैं- नई दिल्ली रेलवे स्टेशन, हावड़ा स्टेशन, चेन्नई सेंट्रल, छत्रपति शिवाजी टर्मिनस और पटना जंक्शन.

यात्रियों की संख्या के लिहाज से बात करें तो पूर्व रेलवे का हावड़ा रेलवे स्टेशन सबसे व्यस्त रेलवे स्टेशन है. यहां हर रोज करीब १० लाख लोग ट्रेन में यात्रा की शुरुआत करते हैं या यहां उनकी यात्रा खत्म होती है.

रेलवे में कुल कितने स्टेशन हैं?

भारत में फिलहाल करीब ८,३०० रेलवे स्टेशन हैं. हालांकि इसकी संख्या थोड़ी कम या ज्यादा होती रहती है. किसी रेलवे स्टेशन पर यात्रियों की संख्या न के बराबर हो तो रेलवे उसे बंद भी कर देता है. वहीं नए स्टेशन बनने या किसी बंद पड़े स्टेशन को भी कई बार मांग के मुताबिक शुरू कर दिया जाता है.

भारत में किस रेलवे स्टेशन का नाम सबसे छोटा है?

भारत के पूर्वी राज्य ओडिशा के श्रुवश (पड) रेलवे स्टेशन का नाम रेलवे स्टेशनों में सबसे छोटा है. यह नाम इब नदी के नाम पर रखा गया है. इब नदी ओडिशा में बहने वाली महानदी की सहायक नदी है.

भारत में किस रेलवे स्टेशन का नाम सबसे बड़ा है?

आंध्र प्रदेश और तमिलनाडु की सीमा पर मौजूद वेंकटनारसिमहराजुवरुपिटा रेलवे स्टेशन का नाम भारतीय रेल में सबसे लंबे रेलवे स्टेशन के नाम के तौर पर दर्ज है.

यहां स्थानीय लोग इस नाम के पहले श्रीश्री का इस्तेमाल भी करते हैं, जो इस नाम को और लंबा बनाता है.

भारतीय रेल का चिनाब नदी पुल क्यों प्रसिद्ध है?

चेनाब पुल रेलवे के उधमपुर-श्रीनगर-बaramulla रेल लिंक के रूट पर जम्मू में बनाया जा रहा है. यह दुनिया का सबसे ऊंचा आर्क ब्रिज है.

यह पुल खोभे पर न होकर आर्क पर टिका है. यह पुल चिनाब नदी के तल से ३५९ मीटर ऊपर है और इसकी लंबाई करीब १.३ किलोमीटर है.

इस पुल का काम लगभग पूरा हो चुका है. कश्मीर घाटी को भारतीय रेल के नेटवर्क से जोड़ने के लिए यह रूट तैयार किया जा रहा है.

रेलवे के सबसे व्यस्त रूट कौन से हैं?

लंबी दूरी के लिहाज से दिल्ली से हावड़ा और दिल्ली से मुंबई का रूट सबसे व्यस्त है. छोटी दूरी में उत्तर प्रदेश के प्रयागराज और दीन दयाल उपाध्याय जंक्शन के बीच का रूट रेलवे के सबसे व्यस्त रूट में है.

भारत में कितनी ट्रेनें चलती हैं?

भारतीय रेल में वर्तमान समय में कुल १२१६७ यात्री ट्रेनें चलती हैं. इनमें से हर रोज औसतन २०३० मेल एक्सप्रेस ट्रेनें अपनी मंजिल पर पहुंचती हैं.

भारत में कौन सी ट्रेन बिना रुके सबसे ज्यादा दूरी तक जाती है?

केरल राज्य के त्रिवेंद्रम से राजधानी दिल्ली के बीच चलने वाली राजधानी एक्सप्रेस ऐसी ट्रेन है. यह ट्रेन ३१४९ किलोमीटर के अपने सफर में वडोदा से कोटा के बीच ५२८ किलोमीटर के सफर में बिना कहीं रुके लगातार चलती रहती है.

रेलवे के एक ट्रेन की कीमत क्या होती है?

रेलवे के एक सामान्य मेल एक्सप्रेस ट्रेन की कीमत करीब ६० करोड़ रुपये होती है. वहीं वंदे भारत एक्सप्रेस जैसी आधुनिक ट्रेन की कीमत करीब १०० करोड़ रुपये होती है.

रेल बजट को आम बजट में किस साल शामिल कर दिया गया?

भारत सरकार ने साल २०१७ में आम बजट को रेल बजट में शामिल कर दिया था.

रेल मंत्री रहे लालू प्रसाद यादव ने साल २००४ से २००९ के बीच लगातार रेल बजट पेश किया था.

वर्तमान में भारतीय रेल का सबसे पुराना रेलवे स्टेशन कौन सा है?

तमिलनाडु की राजधानी चेन्नई का रोयापुरम रेलवे स्टेशन भारतीय रेल का सबसे पुराना रेलवे स्टेशन है. इसका निर्माण १८५६ में हुआ था. यह रेलवे स्टेशन भारतीय उपमहाद्वीप का सबसे पुराना रेलवे स्टेशन है जो आज भी चालू है.

भारत के किस राज्य में रेल लाइन नहीं है?

भारत के उत्तर-पूर्वी राज्य सिक्किम में रेल लाइन नहीं है. यह एकमात्र राज्य है जहां अभी तक रेल लाइन नहीं पहुंच पाई है.

इस इलाके में शिवोक से रंगपो से बीच करीब ४५ किलोमीटर लंबी रेल लाइन बनाई जा रही है. इस लाइन को भविष्य में सिक्किम की राजधानी गैंगटोक से जोड़ने की भारतीय रेल की योजना है.

फेयरी व्वीन इंजन क्यों प्रसिद्ध है?

फेयरी व्वीन दुनिया की सबसे पुरानी रेल इंजन है, जो आज भी काम कर रही है.

इस इंजन को साल १८५५ में ईस्ट इंडियन रेलवे में शामिल किया गया था. साल १९०८ में यह इंजन बंद हो गया था.

लेकिन इसे साल १९९७ में मरम्मत के बाद फिर से चालू किया गया था. इसे आज भी विशेष मौकों पर पर्यटन के लिए इस्तेमाल में आता है.

PRESS NOTE

It is brought to the notice of the electricity consumers and general public that, to create safe corridor for electricity feeders and tie lines, the Electricity Department will exercise line clearance and pruning of dangerous trees on 06.05.2023 (Saturday) between 0600 hrs. and 1500 hrs., so that the frequent power disruption and electricity faults can be prevented during monsoon season. During this exercise electricity supply of the following area shall be disrupted on 06.05.2023 from 0600 hrs. to 1500 hrs. for the safety of staff who shall be engaged in line clearance work. The general public is requested to support the team so that this exercise can be completed at earliest and power disruptions are minimized.

Date	Area affected	Timing	
		From	To
06.05.2023 (Saturday)	AKT Miniplex, Bird Line, Mahaveer Nagar, Kammaraj Nagar, Beodnabad, Rangachang, Burmanallah & Chidiyatapu	0600 Hrs.	1500 Hrs.

The above mentioned schedule is tentative, if the work is completed before the schedule line will be charged accordingly. **The inconvenience caused is regretted.**
Executive Engineer(HQ)

SOUTH ANDAMAN POLICE HANDED OVER RECOVERED CASH OF RS 1,38,500/- TO ITS OWNER IN BURGLARY CASE



On 14/04/2023, a burglary case vide FIR No. 100/2023 U/s 454/380 IPC was registered at PS Aberdeen against un-known person on the complaint of Shri Baljeet Singh S/o Shri Dadar Singh R/o Dalthaman Colony Near Gandhi Park for theft of cash amounting Rs. 02 lakhs from his house. Working professionally, on 15/04/2023 accused persons namely Rajiv Biswas S/o Shri Robin Biswas (22) yrs R/o Dollygunj and Depak Das S/o Late Badal Das (32) yrs R/o Haddo near Forest Club were arrested and cash Rs. 1,38,500/- were recovered. Subsequently, the release order for the stolen cash was obtained from the Hon'ble court of CJM, Port Blair. On 03/05/2023 the stolen cash was handed over to its owner Shri Baljeet Singh S/o Shri Dadar Singh R/o Dalthaman Colony Near Gandhi Park by the Superintendent of Police, Shri Kalaivanan R, IPS, SDPO (SA) Shri Sunny Gupta, (IPS and SHO Aberdeen Insp Girish Kumar. The owner expressed his gratefulness and appreciated the efforts of police in nabbing the accused and recovering the cash. The general public is requested to share information pertaining to any crime or other illegal activities to police at 112, 03192-232100 & 03192-233077. The identity of the informant will be kept secret.

RE-E-TENDER NOTICE

Deputy Conservator of Forests, Working Plan Division, Haddo, Port Blair on behalf of President of India invites Online Re-e-tenders for the following tender inquiries:

S. No.	Tender Enquiry No.	Brief Description	Due Date Upto 3:00 pm
	WP/S-117/2022-23/51 dated 26.04.2023 Tender ID: 2023_DCF-WP_10203_1	e-Tender document for Labour Component for the work Construction of Water Storage Sump beside Range Office at Nayashahar under DCF Working Plan Division, Haddo	08.05.2023

Complete tender documents are available in the A&N Administration e-tender portal (<https://eprocure.andaman.gov.in>). The tender should be submitted online as per the tender document.

Deputy Conservator of Forests
Working Plan Division, Haddo

9971

N&M ANDAMAN DISTRICT POLICE ACTION CONTINUES AGAINST SALE OF ILLEGAL GANJA AND LIQUOR



Continuing its crackdown on the illicit ganja, illicit liquor, Handia, & illegal sale of IMFL, the District Police of North & Middle Andaman with the help of local informers conducted regular raids and searches in jungles. During the month of March-2023, the teams of various Police Stations, headed by SHOs and Sub-Inspectors conducted raids & massive jungle search operation. In these search operations, around 900 litres of Lehana & 33 litres of illicit liquor was destroyed and also 126 Nos. IMFL bottles of different quantities have been seized. Under Excise Regulation 18 cases were registered 18 accused were arrested. All the History Sheetters are regularly being checked by the beat staff, making it hard for them to be involved in any illegal activity and fresh history sheet of bootleggers has opened for surveillance. District Police has been able to arrest 04 persons in 03 different cases of NDPS Act involved in illicit ganja trade and seized 5.500 Kgs of illicit Ganja from them.



The general public is requested to pass and share any credible information pertaining to any crime or illegal activities to their nearest Police Station or over phone No.100, 112 & 03192-273344. The identity of the informers will be kept secret and will also be suitably rewarded.

Member of Parliament sanctions Rs. 40,00,000 from MPLADS for Construction of an Anganwadi Center and Multipurpose Hall at Machilane, Port Blair

The Member of Parliament of Andaman and Nicobar Islands, Shri. Kuldeep Rai Sharma has sanctioned Rs. 40,00,000 (Forty Lakhs rupees) for construction of an Anganwadi Center and a Multipurpose Hall, for Community utilization at Machilane, ward number 10, Port Blair. The sanction order was handed over to Smt. T Mangayarkarasi Councillor Ward No.10 by the Member of Parliament recently. There was a long pending demand of residents of Machilane for construction of an Anganwadi Center and Multipurpose Hall in the area and based on public demand the Member of Parliament has sanctioned the works under MPLADS fund. Once completed the Anganwadi Center and Community Hall will be an asset for the area. While the Anganwadi centre will be used for all social development activities related to children, women and general public, the Community Hall can be largely used by youths of the area for conducting various indoor games, cultural events, social gatherings, festivals, government training programmes, awareness programmes, skill development camps and other important functions.



AIR MARSHAL SAJU BALAKRISHNAN AVSM, VM TAKES OVER AS 17TH COMMANDER-IN-CHIEF, ANDAMAN & NICOBAR COMMAND (CINCAN)



PORT BLAIR 01 MAY 23 : Air Marshal Sajubal Krishnan, AVSM, VM has taken over as the 17th Commander-in-Chief of the Andaman and Nicobar Command (CINCAN) on 01 May 2023. The Andaman and Nicobar Command (ANC) is the only Joint-services Command in India and serves as a model for the country's planned theaterisation of Army, Navy, and Air Force capabilities. Air Marshal Sajubal

krishnan is a distinguished alumnus of the National Defence Academy Khadakwasla, having been commissioned into the fighter stream of the Indian Air Force (IAF) in 1986. With over 3200 accident-free fighter flying hours on various variants of MIG-21 and Kiran aircraft, he is an accomplished fighter combat leader. The Air Marshal has held various key positions throughout his illustrious career, including CO of a Bison

Squadron, the first Commanding Officer of an AWACS Squadron, and Air Officer Commanding at the prestigious AF Station at Jodhpur. Before assuming Command of ANC he was the Senior Air Staff Officer at the IAF Training Command at Bengaluru. For his distinguished service, he has been awarded the Presidential Awards of Ati Vishisht Seva Medal and Vayu Sena Medal. Air Mshl Sajubal Krish-

nan's appointment as the new CINCAN is a testament to his outstanding leadership and vast experience. His appointment is expected to further strengthen the Jointness and integration efforts of the three Armed Forces and Indian Coast Guard at the Andaman and Nicobar Command thereby contributing towards planned theaterisation of its defence forces.

स्मार्ट सीटी के नाम

Contd. from first page

इस क्षेत्र में रहने वाले लोगों का कहना है की सेनेटरी इन्स्पेक्टर के मिली भगत से नगर पालिका में काम करने वाले लोग ही इस जगह पर गायों को पाल रहे हैं जबकि लोगों के द्वारा बार बार शिकायत करने के बावजूद सेनेटरी इन्स्पेक्टर इस बात को अनसुना कर रहा है।

आवसा पशुओं की वजह से रात के समय झिलनी पूर से बुनियादा बाद जाने वाली सड़को पर पशुओं का राज होता है जिससे की रात के समय दुर्घटना होने का खतरा बना हुआ है और कई बार दुर्घटना हो भी चुका है।

स्मार्ट सीटी नगरपालिका के कागचो में बन चुका है मगर हकीकत में सड़को में सिर्फ और सिर्फ गोबर ही नजर आते हैं। सड़को के किनारे बने नालियो में गंदगी ही गंदगी होता है और इस क्षेत्र का सेनेटरी इन्स्पेक्टर और पार्सद दूध मलाई मक्खन खाकर चैन की नींद सो रहे हैं।

Political parties immune

Contd. from first page

There is grim chance of respite from all these problems faced by city residents in the near future as the political parties are keeping a steady silence on all these issues. Unfortunate part is that all these parties are regularly boasting off that they are working for the welfare of the Islanders. Reality is that for a work in which crores were spent, the Hon'ble High Court had to intervene to ensure motorable road to Diglipur.

In 2017, local residents were forced to hit the streets protesting against power outage. There was a huge protest against the then Lt. Governor, which soon turned unruly. Many National newspapers carried this news resulting in shattering of the image of 'good governance' by Andaman Nicobar Administration. This ultimately resulted in shunting of the then Lt. governor from these Islands even though problem persisted.

The situation now is worse than those days when people took to the streets. Speaking to this weekly one old inhabitant of Buniyadabad said, 'All the political parties are equally responsible for this mess. When administration is behaving deaf and dumb towards the problems faced by local populace, it is the responsibility of political parties to bring it to their notice. Unfortunately every party is happy with photo ops. These issues concerning the daily life of local residents are not part of their platter'.

Another person from the same area is of the opinion that local MP is to be blamed for all the mess as he being public representative should have taken up this issue at national level to resolve this problem, but his response is restricted to press releases.

The way, pressing issues concerning poor inhabitants of these Islands are managed by the administration, there is little hope of solution to these issue in the coming days. The party which had promised good governance has become immune to the problems of the public. On the other hand, Congress party is busy with infighting.

Parliamentary election is not far away. Speaking to many local inhabitants it is felt that they are left with little hope from public representatives. It is now sure that the fate of political leaders will be decided in the coming Parliamentary election in 2024.

On the other hand administration is pushing the public to the brink. Now they are expecting that someone will knock the door of the Judiciary for permanent redressal of these problems.

SWARAJ DWEEP POLICE CUP CONCLUDED

A Cricket tournament "Swaraj Dweep Police Cup-2023" was organized by Police Station Swaraj Dweep under the supervision of SDPO Swaraj Dweep. The Tournament commenced on 08/04/2023 and concluded with a final match on 25/04/2023. A total of 10 teams participated in the tournament at Swaraj Dweep. It was an initiative to motivate the young sportspersons to participate in such sports activities in future as well as to strengthen friendly relationship between police and general public. The final match of the tournament was played on 25/04/2023 between Cops Cricketers and Radha



Nagar Team.

In the Finale, SP South Andaman Shri Kalaivanan R, IPS was the Chief guest and the thrilling match was witnessed by all officers, PRI members

as well as general public of the Island. The Radha Nagar team won the final match and lifted the winning trophy of the tournament. The tournament concluded with an

appreciation speech delivered by the chief guest. The initiative taken by the police was appreciated by the General Public of Swaraj Dweep Island.

MISSING CHILD REUNITED WITH FAMILY WITHIN 48 HRS OF FIR

The team of PS Diglipur worked extremely hard to trace a missing minor boy of Subash Gram, Diglipur village. The boy was missing since 28/04/23 from his home. His parents searched all possible areas in and around Diglipur and when his whereabouts could not be traced, they approached PS Diglipur on 29/04/23. Considering the age of minor boy a FIR vide No. 34/23 dated 29/04/2023 U/s 363 IPC was registered at PS Diglipur and immediately a large-scale manhunt was carried out using all

available means. The staff of PS Diglipur contacted classmates, friends and relatives of missing boy and enquired about his whereabouts. His picture was circulated in social media and all the Bus/truck driver were familiarized with the photo of missing boy on one to one basis and information on his disappearance was sought. The tireless efforts of the police team resulted in tracing the minor boy from Mayabunder within 48 hrs. from registration of FIR and he was united with his parents on 01/05/2023.



Member of Parliament demands to supply water in every villages under the Panchayats of Tushnabad, Mithakhadi, Ferrargunj, Namunaghar and Brindaban by deploying a sufficient number of water tankers

The Member of Parliament of Andaman and Nicobar Islands, Shri. Kuldeep Rai Sharma has requested the Chief Secretary of Andaman and Nicobar Administration to supply water in every villages under the Panchayats of Tushnabad, Mithakhadi, Ferrargunj, Namunaghar and Brindaban by deploying a sufficient number of water tankers.

In a letter addressed to the Chief Secretary of Andaman and Nicobar Administration, the Member of Parliament mentioned that he has been informed by a large number of villagers of the South Andaman region that several areas of the South Andaman region viz. Tushnabad, Mithakhadi, Ferrargunj, Namunaghar, Brindaban have been facing severe

water crises for the last several weeks. In most of the region water is supplied only for about 10 minutes, that too after a gap of 10 days, making life for people extremely difficult. He added that two major water sources viz. Sona Pahar and Jinganallah have dried up, making things worse for the people of the South Andaman region.

To deal with this problem and bring some relief for the region the Member of Parliament requested the Chief Secretary to deploy sufficient number of water tankers to supply water in every villages under the Panchayats of Tushnabad, Mithakhadi, Ferrargunj, Namunaghar and Brindaban areas.